

VOS BESOINS

- Réaliser des projets complexes, dans un environnement contraint et spécifique (travaux neufs ou sous circulation), faisant intervenir plusieurs corps de métier.
- Réceptionner les travaux avec le respect des engagements (délais, qualité, sécurité, coût, contenu de la prestation, cadre légal et environnemental).
- Réduire les nuisances occasionnées pour les usagers, piétons et riverains et maîtriser l'impact environnemental en concertation avec l'ensemble des parties prenantes.

NOS SOLUTIONS



ANALYSES EN AMONT AVEC UNE DIRECTION TECHNIQUE AU SERVICE DES PROJETS

- Etudes géologiques et géotechniques, traitement des sols, essais en laboratoire et in situ.
- Recherche de matériaux, études de réemploi et de valorisation, optimisation du mouvement des terres, dimensionnement de structures.
- Proposition d'alternatives économiques et techniques.
- · Calcul de l'empreinte carbone.
- Prise en compte des modes de circulations douces.

2

PLANIFICATION PAR NOTRE BUREAU D'ÉTUDES INTERNE

- Maîtrise de l'avant-projet en partenariat avec le client, études d'exécution et propositions techniques, méthodes, assistance technique.
- · Adaptation des moyens de production.
- Programmation et gestion efficace des interface métiers grâce à l'application de la méthodologie Lean chantier et l'exploitation de maquettes numériques (BIM).

- 3

EXÉCUTION ET SATISFACTION CLIENT

- Déploiement des équipes et des moyens à proximité des chantiers.
- Tenue de réunions de quartier avec les riverains et usagers pour réduire les nuisances (maintien des accès, choix des bases vie et itinéraires camions, propreté...).
- Réalisation d'un bilan carbone et enquête de satisfaction client en fin de chantier.

NOS RÉFÉRENCES



LIGNE 3 DU TRAMWAY DE MONTPELLIER

Maître d'ouvrage: Transports de l'Agglomération

de Montpellier

Maître d'œuvre: Egis Rail

Nature des travaux: Réalisation de l'infrastructure:

terrassement, voirie, réseaux secs, assainissement de surface

et équipements (hors rail). 4,5 km de tracé.



CONTOURNEMENT EST DE ROISSY

Maître d'ouvrage: DRIEA IDF Maître d'œuvre: DIRIF

Nature des travaux: Travaux de terrassements, chaussées et

signalisation pour la création d'une nouvelle voie

départementale



Maître d'ouvrage: Département des Bouches du Rhône Maître d'œuvre: Département des Bouches du Rhône Nature des travaux: Élargissement et recalibrage de la

chaussée / Aménagement des carrefours et des accès riverains / Réaménagement des ouvrages hydrauliques (fossés, rétablissement) / Création d'un bassin hydraulique

de rétention et de traitement de la pollution.



BHNS NIMES

Maître d'ouvrage: Nîmes Métropole Maître d'œuvre: Ingerop / Artelia / Richez

Groupement: Spie batignolles valérian, Colas Midi-

Méditerranée, Eon Génie civil

Nature des travaux: Travaux de réalisation de la ligne t2 «diagonal» (transport collectif en site propre exploite par un

bus a haut niveau de service - lot 3.

NOS SAVOIR-FAIRE

TERRASSEMENT

- Le rétablissement ou la modification de voiries routières: pose de réseaux secs.
- L'aménagement paysager des abords: plantation, ensemencement, clôtures.
- Déblais, remblais, optimisation du réemploi et valorisation des matériaux de déblais.
- Drainage couche de forme avec matériaux d'apport ou traités.
- Étude de dossier d'exploitation sous circulation.

RÉSEAUX

Réalisation de réseaux humides (E.P., E.U. et A.E.P.) et de réseaux secs (fourreaux de télécommunication, gaz, électricité). Mise en place de fourreaux et de chambres de tirages.

RÉALISATION DE PETITS OUVRAGES D'ART

Regards, ouvrages pour les bassins (bypass, siphoïde, séparateur à hydrocarbures...), murs de soutènement électricité).





75, avenue Louis Lépine - 84700 Sorgues - FRANCE Tél.: +33 4 32 73 44 00 www.spiebatignolles.fr

ILS NOUS FONT CONFIANCE









